



CAIET DE SARCINI

1) DENUMIREA

Actualizare documentație tehnică (faza SF) pentru investiția „Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: Bogdana - Buciumi - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km 19+000 - 39+551”

2) AMPLASAMENT

Drumul județean DJ 108A are originea în județul Cluj, în drumul național DN1/E60 - localitatea Ciucea și traversează județul Sălaj de la limita cu județul Cluj (km 7+400) până la limita cu județul Maramureș (km 81+506).

Sectorul de drum care face obiectul prezentului Caiet de sarcini, are o lungime totală de 20,551 km și traversează localitățile Bogdana, Buciumi, Bodia, Agrij, Păușa, până la intersecția cu DN 1F/E81, din localitatea Românași.

3) AUTORITATEA CONTRACTANTĂ / BENEFICIAR

Județul Sălaj prin Consiliul Județean Sălaj - Zalău, P-ța 1 Decembrie 1918, nr.12.

4) STAREA ACTUALĂ A OBIECTIVULUI

- drum județean cu 2 benzi de circulație;
- lățimea părții carosabile: 5,00 - 6,00 m;
- suprafața de rulare: reabilitată parțial, denivelată, cu gropi, burdușiri, pelade, cedări locale și tendințe de alunecări de teren pe zone izolate;
- șanțurile: parțial colmatate care nu asigură evacuarea apelor;
- podețe reparate/înlocuite: pe sectorul km 19+000 - 39+551;
- podurile: degradate și subdimensionate;
- acostamentele: denivelate și degradate structural.

Drumul județean DJ 108A intră pe teritoriul județului Sălaj la limita administrativă a comunei Horoatu Crasnei, respectiv în extravilanul cătunului Poic la limita dintre județele Cluj și Sălaj.

Sectoarele de drum de la km 0+000 - 7+400 (Ciucea - lim. jud. Cluj), respectiv de la km 40+000 - 81+600 (Românași - lim. jud. Maramureș) au fost reabilitate prin POR 2007 - 2013. Sectorul de drum de la km 7+400 - 19+000 (lim. jud. Cluj - Bogdana) face obiectul unui Proiect/Contract de finanțare în cadrul POR 2014 - 2020.

Conform prevederilor OUG nr.43/1997, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor HG nr.782/2014, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr.1295/2017 drumul este drum județean, clasa tehnică IV.

Lucrările de reabilitare/modernizare a drumului se vor proiecta astfel încât să fie executate pe actualul traseu al acestuia, conform documentelor de proprietate (CF-urilor), străbătând localitățile mai sus amintite.

Pe tronsonul propus pentru reabilitare/modernizare, drumul județean DJ 108A se intersectează cu următoarele drumuri județene/naționale:

- cu DJ 108R, în localitatea Agrij (km 30+565);
- cu DN 1F, în localitatea Românași (km 39+551).

Drumul județean este cu îmbrăcămintă bituminoasă pe sectorul propus spre reabilitare. În zona km 36+400 și km 36+600 există torenți de apă în timpul ploilor, care necesită amenajare (exclusiv în limita de proprietate).

Pe tronsoanele de drum cuprinse între km 19+000 - 30+000 (Bogdana - Agrij), respectiv km 30+000 - 39+551 (Agrij - Românași), în perioada 2012 - 2014 au fost executate următoarele lucrări:

- km 19+000 - 30+000:
 - reabilitare acostamente;
 - așternere strat de bază BADPC25;
 - așternere strat de uzură BA16;
 - reparații/înlocuire podețe transversale, exclusiv poduri.
- km 30+000 - 39+551:
 - reabilitare acostamente;
 - așternere strat de bază BADPC25;
 - așternere strat de uzură BA16;
 - refacere sistem rutier pe zone izolate;
 - reparații/înlocuire podețe transversale, exclusiv poduri.

Garanția de bună execuție pentru aceste lucrări a fost de 24 luni de la semnarea procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, garanția lucrărilor fiind valabilă până în decembrie 2016.

În cadrul documentațiilor tehnice aferente lucrărilor mai sus menționate - datorită constrângerilor financiare - nu au fost cuprinse o serie de categorii de lucrări (ex. reabilitarea infrastructurii, reabilitare poduri, lucrări pentru scurgerea apelor, trotuare, siguranța circulației, etc.), categorii care se regăsesc în cadrul documentațiilor tehnice aferente sectoarelor reabilite prin POR.

Apele pluviale de pe platforma și respectiv de pe zona drumului sunt colectate prin șanțurile laterale și dirijate spre valea Agrij și valea Ciucea.

Podurile și podețele au suferit diferite degradări datorită vechimii lor, a modificării secțiunii cursurilor de apă și a efectelor produse de nivelul de trafic rutier. Administratorul drumului nu deține documentația tehnică pentru reabilitarea, modernizarea și/sau executarea podurilor și podețelor.

Prin prezentul Caiet de sarcini, Autoritatea Contractantă solicită elaborarea documentației tehnice - faza Studiu de fezabilitate, a documentațiilor tehnice specifice pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatul de urbanism, inclusiv Expertiză tehnică (drum și pod), studiile de teren, în care să țină cont și de documentația tehnică - faza SF elaborată în anul 2015.

5) OBIECTIVUL / SCOPUL ACHIZIȚIEI

Având în vedere:

- starea tehnică a sectorului de drum județean menționată anterior;
- lipsa unei îmbrăcămînți adecvate nivelului de trafic aferent clasei drumului;
- starea de degradare a structurii rutiere (pe zone izolate) care determină o capacitate portantă necorespunzătoare traficului actual și al celui de perspectivă;
- lipsa acostamentele consolidate, care nu au panta transversală corespunzătoare;

- sistemul de colectare și evacuare a apelor de suprafață colmatat și/sau subdimensionat, cu panta longitudinală sub cea maxim admisă, favorizând astfel stagnarea și/sau infiltrarea apei în corpul drumului;
- semnalizarea rutieră uzată, degradată, chiar inexistentă pe unele porțiuni ale sectorului de drum,

sunt imperios necesare lucrări pentru modernizarea/reabilitarea acestui tronson de drum județean, în scopul:

- creșterii capacității portante a drumului și a podurilor la clasa E de încărcare;
- sporirea capacității de circulație și a fluenței traficului;
- realizării unui confort optim pentru participanții la trafic;
- creșterii siguranței circulației/traficului;
- îmbunătățirii condițiilor de mediu prin reducerea noxelor și a poluării sonore care afectează confortul riveranilor;
- îmbunătățirii condițiilor de urbanism și amenajare a teritoriului pentru localitățile adiacente drumului;
- reducerii cheltuielilor de întreținere și a timpului de deplasare a autovehiculelor;
- asigurării unei abordări constructive unitare a acestui sector cu cele deja abordate pe sectoarele reabilite prin POR.

Scopul acestei achiziții publice constă în actualizarea documentației tehnice - faza SF (inclusiv expertiza tehnică pentru drum și pod și studiile de teren), pentru obiectivul de investiție „*Reabilitare și modernizare drum județean DJ108A: Bogdana - Agrij - Românași (intersecție cu DN 1F), km: 19+000 - 39+551*”.

Actualizarea documentației tehnice se va realiza pornind de la următoarele premise:

- actualizarea limitelor de proprietate/modificarea limitelor amprizei drumului ca urmare a înscrierii în cartea funciară a dreptului de proprietate asupra imobilului/drumului în favoarea Județului Sălaj. La nivelul anului 2015, Autoritatea Contractantă nu deținea extrasele CF cu limitele exacte de proprietate;
- modificările legislative în ceea ce privește modificarea prețului manoperei (ex. OUG nr.114/2018) precum și majorările repetate ale prețului materialelor de construcții;
- modificări/degradări intervenite în structura drumului, a acostamentelor, podului, podețelor (după caz) și a sistemelor de colectare a apelor pluviale.

Documentația tehnică actualizată, va fi elaborată în deplină concordanță cu situația actuală a terenului și cu respectarea prevederilor **HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice**, cu modificările și completările ulterioare și va conține:

- **Expertiza tehnică** întocmită în baza prevederilor tehnice în vigoare, atât pentru drum cât și pentru pod. Se vor analiza și prezenta cel puțin două opțiuni, iar expertul tehnic atestat MDRAP va recomanda - cu argumentele specifice aferente - soluția optimă din punct de vedere tehnico-economic pentru fiecare obiect.
- **Studii de teren**, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor:
 - studiu topografic cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;

- studiu geotehnic si/sau studii de analiza si de stabilitate a terenului, cuprinzând planuri cu amplasamentul forajelor, fișele complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări. Verificarea studiului geotehnic la cerința Af se va realiza prin verificator de proiect atestat, angajat de Autoritatea Contractantă;
- studiu hidrologic, hidrogeologic;
- studiu de trafic și studiu de circulație;
- studii de specialitate necesare, în funcție de specificul investiției.
- **Studiul de fezabilitate** (piese scrise și piese desenate), conform cerințelor HG nr. 907/2016 (Anexa nr.4), va avea la bază soluțiile tehnice propuse în Expertiza tehnică/Raportul de expertiză tehnică și acceptate de Beneficiar, precum și cerințele Beneficiarului de la cap. 6 din prezentul Caiet de sarcini.
- **Documentații tehnice specifice** pentru obținerea avizelor și acordurilor necesare, solicitate prin Certificatul de urbanism și asigurarea sprijinului Autorității Contractante pentru obținerea acestora, elaborarea completărilor/reviziilor la aceste documentații (după caz). Plata pentru avizele și acordurile necesare, precum și obținerea acestora va fi în sarcina Autorității Contractante.

De asemenea, la elaborarea documentației tehnice - faza SF vor fi respectate toate celelalte reglementări și referiri tehnice în vigoare (coduri, normative, ghiduri, regulamente, standarde, acorduri tehnice, etc.).

Prin documentația tehnică se vor prevedea lucrări care să poată fi realizate în exclusivitate în limita de proprietate a drumului, conform documentelor de proprietate (CF-urilor) existente. Toate lucrările propuse a se executa se vor regăsi pe planul de situație, exclusiv în limita de proprietate conform documentelor de proprietate (extrase CF). De asemenea, pe planul de situație, Prestatorul va analiza și va menționa traseele rețelelor de utilități, costurile pentru potențiale relocări/protejări se vor regăsi în cadrul Devizului General, detaliat pe fiecare rețea de utilități. Identificare și marcarea rețelelor de utilități pe planul de situație se va realiza de către Prestator în colaborare cu deținătorii/administratorii rețelelor de utilități.

În elaborarea documentației tehnice se va ține seama de sectoarele de drum unde au fost efectuate lucrările menționate la cap.4 din prezentul Caiet de sarcini.

Prestatorul va avea obligația prezentării documentației tehnice elaborate (Studiul geo, Studiul de fezabilitate și documentațiile pentru obținerea avizelor/acordurilor) în fața specialiștilor verificatori de proiecte atestați, angajați de Autoritatea Contractantă și soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate de verificatori.

6) PRINCIPALELE PROBLEME CARE NECESITĂ REZOLVARE

Prin soluțiile adoptate pentru modernizarea acestui sector de drum județean se dorește realizarea următoarelor cerințe, exclusiv în limita de proprietate:

- drum județean cu 2 benzi de circulație, clasa tehnică IV;
- îmbunătățirea elementelor geometrice în limita amprizei actuale, pe baza documentelor de proprietate existente (extrase CF);
- creșterea capacității portante a drumului;
- modernizarea structurii rutiere;
- asigurarea stabilității corpului drumului în zonele afectate de alunecări de teren sau în zonele cu cedări locale ale corpului drumului;
- asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona drumului prin realizarea de șanțuri pereate sau nepereate, după caz;

- amenajarea podurilor și podețelor transversale existente (după caz) sau realizarea de poduri și podețe transversale noi (după caz);
- punerea în siguranță a podurilor existente pentru clasa de încărcare E;
- amenajarea podețelor laterale existente sau realizarea de podețe laterale noi;
- refacerea/realizarea podețelor de acces la gospodării/proprietăți, atât în intravilanul localităților, cât și în extravilanul acestora;
- amenajări de cursuri torențiale de apă;
- se vor urmări modificările survenite în amplasamentele de noi utilități în corpul drumului și în zone incidente traseului drumului supus reabilitării;
- realizarea trotuarelor în localități pe o parte sau pe ambele părți ale drumului acolo unde spațiul din zona de siguranță sau de protecție a drumului permite acest lucru;
- executarea racordurilor drumului cu străzile și drumurile laterale;
- amenajare refugii și stații de autobuz în zonele unde acestea sunt necesare;
- amenajarea alveolelor în zonele unde acestea sunt necesare și unde situația existentă o permite. Proiectantul va prezenta soluțiile de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități, în acest sens va avea în vedere normativele tehnice specifice în vigoare (ex. Normativul HP 051-2001);
- alocarea unor trasee pentru piste de biciclete acolo unde există accesibilitate;
- executarea lucrărilor de siguranță rutieră: amenajarea curbilor, semnalizarea orizontală (marcaje axiale/laterale, marcaje rezonatoare) și verticală adecvată în concordanță cu prevederile actelor normative în vigoare, realizarea marcajelor transversale pentru trecerile de pietoni și a marcajelor cu culori distincte între benzile rezonatoare și trecerile de pietoni, semnalizare cu avertizare luminoasă/ celule fotovoltaice pentru trecerile de pietoni, parapeți de protecție, limitatoare de viteză, trotuare cu facilități de deplasare pentru persoane cu dizabilități, reorganizare intersecții (giratorii), etc.;
- executarea lucrărilor pentru amenajarea și protecția mediului;
- relocarea utilităților.

7) DURATA CONTRACTULUI ȘI RECEPȚIA DOCUMENTAȚIEI

7.1 Durata contractului:

Durata totală a contractului va fi de 2 luni de la data semnării Contractului de servicii.

7.2 Predarea documentațiilor:

Studiul de fezabilitate și studiile de teren vor fi predate în 4 exemplare originale în format pe hârtie și 1 exemplar în format digital (CD/DVD).

Documentație specifică pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatul de urbanism va fi prezentată în 4 exemplare pentru fiecare avizator în parte, pe suport de hârtie și un exemplar în format digital (CD/DVD).

Studiile topografice vor fi predate și în format AutoCAD editabil (.dwg sau .dxf).

Studiul de fezabilitate va fi elaborat după însușirea de către Beneficiar a uneia din cele 2 soluții prevăzute în Expertiza tehnică.

Prestatorul va preda Beneficiarului Devizul general și Devizele pe obiecte și în 2 exemplare cu caracter confidențial (care includ prețurile care au stat la baza evaluărilor), prestatorul având obligația fundamentării rezonabilității costurilor estimative și prezentării documentelor justificative în acest sens, conform prevederilor Ghidului solicitantului POR 2014-2020.

Documentațiile tehnice vor fi predate în baza unui proces-verbal de predare-primire. Ulterior, acestea vor fi analizate de către o comisie de recepție stabilită de Autoritatea Contractantă în maxim 5 zile de la predare, verificate de verificatori de proiect atestați, angajați de Autoritatea Contractantă. În cazul în care, în urma analizării acestora de comisia de recepție vor fi constatate deficiențe, acestea vor fi remediate de Prestator în termen de 5 (cinci) zile de la data solicitării, fără costuri suplimentare.

După remedierea deficiențelor constatate se va întocmi procesul-verbal de recepție a documentațiilor elaborate, care va sta la baza plății serviciilor prestate.

O dată cu predarea documentației, dreptul proprietății intelectuale trece la Autoritatea Contractantă.

8) PLATA SERVICIILOR PRESTATE

Plata serviciilor prestate se va realiza după recepția documentației tehnice, în baza procesului-verbal de recepție.

9) PERSONALUL MINIM OBLIGATORIU

Personalul va avea calificarea, competența și experiența necesară astfel încât să poată asigura elaborarea documentației tehnice - faza SF.

Pe parcursul derulării contractului, Prestatorul are obligația de a asigura personalul necesar care să acopere întreaga durată a acestuia.

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise, iar în cazul în care, pentru realizarea responsabilităților definite în cadrul contractului și într-o fază ulterioară, acesta va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în prezentul Caiet de sarcini, va răspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita costuri suplimentare.

Prestatorul va asigura personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinilor, în acord cu cerințele minime definite în prezentul Caiet de sarcini și va include în oferta sa numele și CV-urile experților cheie.

În cazul înlocuirii experților, fiecare expert cheie va fi supus aprobării Autorității Contractante.

Pentru persoanele nominalizate în echipa propusă pentru prestarea serviciilor ce fac obiectul prezentei proceduri, ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice următoarele documente:

- CV semnat de titular, datat, actualizat la data depunerii ofertei;
- Contract de muncă/extras REVISAL/angajament sau acord de participare;
- Diplomă de studii, în copie conform cu originalul, pentru pozițiile a), b), c) și d);
- Documente justificative care să dovedească experiența profesională specifică solicitată: recomandări/fișa post/orice alte documente relevante din care rezultă experiența profesională specifică solicitată pentru pozițiile a), b), c) și d);
- Atestat MDRAP, valabil la data depunerii ofertei, pentru expert tehnic atestat;
- Autorizație ANCPI, valabilă la data depunerii ofertei, pentru topograf.

Personalul minim obligatoriu pentru îndeplinirea contractului este:

- a) 1 coordonator de proiect/lider de echipă/manager proiect/lider adjunct de echipă/manager adjunct de proiect/șef de echipă/șef adjunct de echipă cu experiență în această poziție demonstrată prin cel puțin un contract;
- b) 1 inginer proiectant cu specializarea căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență în această poziție demonstrată prin cel puțin un contract având ca obiect proiectare de lucrări în infrastructură rutieră;

- c) 1 inginer proiectant cu specializarea căi ferate, drumuri și poduri, cu experiență în această poziție demonstrată prin cel puțin un contract având ca obiect proiectarea unui pod/viaduct;
- d) 1 geolog, cu experiență în această poziție, demonstrată prin cel puțin un contract;
- e) 1 expert tehnic atestat MDRAP, în domeniile A4, B2 și D, conform Ordinului nr.2264/2018;
- f) 1 topograf autorizat ANCPI, conform Ordinului nr.107/2010.

10) INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Documentația tehnică corectă și completă predată în termenul asumat în contract.

- Referința din Caietul de sarcini:
 - conform pct.5) - 7) din Caietul de sarcini.
- Nivel de performanță așteptat:
 - documentația tehnică este predată conform termenului asumat în Contract și facilitează realizarea cu succes a investiției.
- Ce măsoară:
 - livrarea în termenul contractual asumat a documentației tehnice.
- Modalitate de evaluare:
 - bine (5 puncte) - documentația tehnică livrată în termenele convenite în contract;
 - nesatisfăcător (1 punct) - documentația tehnică livrată cu mult după încheierea termenului asumat în Contract, generând întârzieri majore în implementarea proiectului.
- Scop:
 - finalizarea în termenul contractual asumat a documentației tehnice.

11) RISCURI

În pregătirea ofertei, ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile descrise în continuare. Riscurile cu cea mai mare probabilitate de apariție pe perioada derulării Contractului, identificate de Autoritatea Contractantă pot consta în:

11.1 Neîncadrarea în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor;

11.2 Apariția de solicitări specifice ale autorităților competente, verficatorilor de proiect referitoare la obiectivul de investiții (studiul geotehnic);

11.3 Adăugarea de activități/solicitări de informații noi, în funcție de situația identificată în teren.

11.4 Orice schimbare adusă legii aplicabile contractului după data depunerii ofertei așa cum este specificat în Contract;

Pentru riscurile incluse în acest capitol, Autoritatea Contractantă nu va accepta solicitări ulterioare de reevaluare a condițiilor din Propunerea tehnică și/sau financiară, respectiv de modificări la Contract. Oferta trebuie să includă măsuri pentru eliminarea sursei de risc sau diminuarea impactului acestuia.

12) LEGISLAȚIA MUNCII

12.1. Prestatorul va respecta întreaga legislație a muncii care se aplică personalului acestuia, inclusiv legile referitoare la angajare, sănătate, securitate, asistență socială, imigrare și emigrare și îi va asigura acestuia toate drepturile legale.

12.2. Prestatorul îi va obliga pe angajații săi să respecte prevederile referitoare la protecția muncii precum și toate reglementările și referirile tehnice în vigoare (coduri, normative, ghiduri, regulamente, standarde, agremente tehnice, etc.).

13) SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA MUNCII

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile impuse de legislația în vigoare pentru asigurarea securității și sănătății personalului angajat pentru derularea contractului, în toate aspectele legate de muncă.

14) ALTE MENȚIUNI:

Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția ofertanților următoarele documente: Certificatul de urbanism, Studiul de fezabilitate - 2015 (inclusiv expertiza tehnică și studiile de teren) și documentele de proprietate (extrase CF) în format .pdf.

Autoritatea Contractantă recomandă ca, anterior elaborării ofertelor să se efectueze vizitarea amplasamentului. În acest sens, la solicitarea ofertanților, Autoritatea Contractantă va desemna un reprezentant care va însoți ofertanții pentru vizitarea amplasamentului. Precizăm ca deplasarea în teren se va realiza cu mijloacele de transport ale ofertanților, pe cheltuiala acestora.

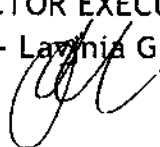
15) CADRU LEGISLATIV APLICABIL

- HG nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.1296/2017 *pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor*;
- Legea nr.10/1995 *privind calitatea în construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 839/2009 *pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului POR 2014 - 2020, Axa prioritară 6 - *Îmbunătățirea Infrastructurii Rutiere de Importanță Regională*, Prioritatea de investiție 6.1 - *Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale*;
- legislația mai sus enumerată nu este limitativă și poate fi completată și de alte Legi, Ordine, Ordonanțe, Hotărâri, Standarde, reglementări tehnice care sunt în vigoare în momentul elaborării documentațiilor solicitate.

16) MODIFICAREA CONTRACTULUI

Modificarea contractului se face în condițiile stipulate în clauzele contractuale atașate.

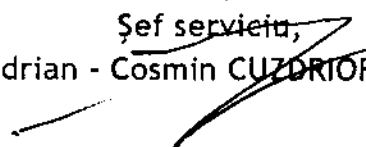
DIRECTOR EXECUTIV,
Ioana - Lavinia GHILEA



Verificat juridic:

Șef serviciu,

Adrian - Cosmin CUZDRIOREAN



Întocmit: Papai Ioan - Mirko

